

23



VÍTIMAS  
FATAIS



80

FERIDOS  
GRAVES

269



QUILÔMETROS DE BRT  
poderiam ser construídos com  
o total de recursos  
comprometidos com os ônibus  
incendiados.\*\*

1 ÔNIBUS

FOI INCENDIADO A  
CADA 5 DIAS EM  
2024.



2.284



voltas na terra: é o que corresponde a quilometragem  
não percorrida pelos ônibus incendiados.



5.209

ÔNIBUS PADRON

poderiam ser adquiridos com o total de  
recursos comprometidos com os ônibus  
incendiados.\*\*\*

\*Valores apurados de 01/11/2024 até 31/12/2024. \*\*Considerou-se o custo por quilômetro do sistema BRT igual a R\$ 11 milhões (Lerner, Jaime; Avaliação comparativa das modalidades de transporte público por ônibus).

\*\*\*O valor de um ônibus tipo Padron é de R\$568.720,98(URBS, mar./2024).

[Clique para acessar a publicação "Fogueiras da insensatez: por que queimam os ônibus no Brasil" .](#)

# Impacto dos ônibus incendiados (1987-2024) - Cenário Nacional

Edição Bimestral Nov./2024 - Dez./2024



	IMPACTO SOCIAL			IMPACTO FINANCEIRO (R\$)			Custo Total
	Ônibus incendiados	Passageiros não transportados	Quilômetros não percorridos	Custo para reposição dos veículos	Custo dos passageiros não transportados	Produtividade (horas não trabalhadas)	
1987-2024	4.898	1,4 milhões	91,5 milhões	2,8 bilhão	6,7 milhões	170,1 milhões	3,0 bilhão
2004-2024	2.875	819,4 mil	53,7 milhões	1,6 bilhão	3,9 milhões	99,8 milhões	1,7 bilhão
2024	69	19,7 mil	1289,6 mil	39,2 milhões	94,2 mil	2396,0 mil	41,7 milhões

Fonte:

1987-2003: Ocorrências identificadas nos acervos dos principais jornais e revistas.

2004-2024: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos-NTU/mídia.

\*Valores apurados de 01/11/2024 até 31/12/2024.

Para dados atualizados e detalhados por região ou cidade, encaminhar solicitação via e-mail: imprensa@ntu.org.br.

# Impactos dos ônibus incendiados (2004-2024) - Cenário Nacional

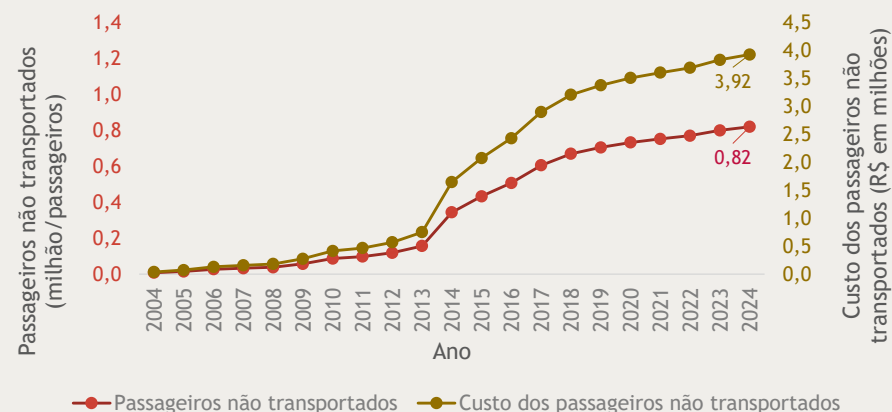
Edição Bimestral Nov./2024 - Dez./2024



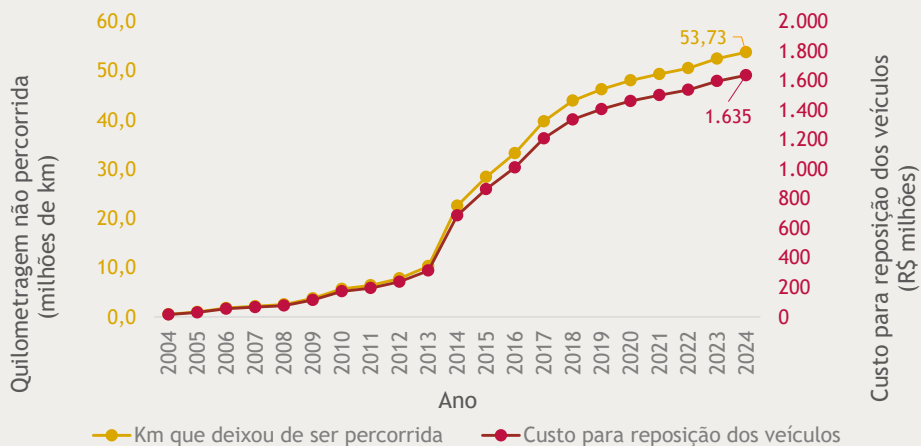
Quantidade de ocorrências X Custo total<sup>1</sup> (2004-2024)



Passageiros não transportados X Custo dos passageiros não transportados<sup>2</sup> (2004-2024)



Quilometragem não percorrida<sup>3</sup> X Custo para reposição dos veículos<sup>4</sup> (2004-2024)



NOTA 1 : O custo total é a somatória do custo dos passageiros não transportados, do custo para reposição dos veículos e do custo das horas não trabalhadas pelos passageiros que deixaram de ser transportados nos dias das ocorrências dos incêndios. (Assumiu-se o custo de R\$ 15,23 da hora trabalhada (IBGE,2022)).

NOTA 2 : O custo dos passageiros não transportados é estimado com base na quantidade de passageiros não transportados nos dias dos incidentes, considerando a tarifa média das capitais brasileiras e o carregamento diário médio de um ônibus (285 passageiros por dia).

NOTA 3 : Para o cálculo da quilometragem comprometida devido as ocorrências levou-se em consideração um prazo médio de 90 dias necessários para reposição dos ônibus e um Percurso Médio Mensal (PMM) de 6.230 km por ônibus.

NOTA 4 : O custo para a reposição dos veículos é estimado considerando o valor de R\$ 568.720,98 para a compra de um ônibus do tipo Padron.

Fonte: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos NTU/mídia.

\*Valores apurados de 01/11/2024 até 31/12/2024.

Ocorrências indicadas pelas entidades filiadas à NTU e verificadas no monitoramento da mídia.

Para dados atualizados e detalhados por região ou cidade, encaminhar solicitação via e-mail: imprensa@ntu.org.br