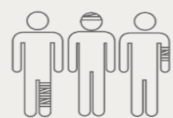


23

VÍTIMAS
FATAIS



80

FERIDOS
GRAVES

1 ÔNIBUS

FOI INCENDIADO A
CADA 4 DIAS EM
2024.



268



QUILÔMETROS DE BRT
poderiam ser construídos com
o total de recursos
comprometidos com os ônibus
incendiados.**

2.276



voltas na terra: é o que corresponde a quilometragem
não percorrida pelos ônibus incendiados.



5.190

ÔNIBUS PADRON

poderiam ser adquiridos com o total de
recursos comprometidos com os ônibus
incendiados.***

*Valores apurados de 01/07/2024 até 31/08/2024. **Considerou-se o custo por quilômetro do sistema BRT igual a R\$ 11 milhões (Lerner, Jaime; Avaliação comparativa das modalidades de transporte público por ônibus).

***O valor de um ônibus tipo Padron é de R\$568.720,98(URBS, mar./2024).

[Clique para acessar a publicação "Fogueiras da insensatez: por que queimam os ônibus no Brasil".](#)

Impacto dos ônibus incendiados (1987-2024) - Cenário Nacional

Edição Bimestral Jul./2024 - Ago./2024



IMPACTO SOCIAL

Ônibus incendiados



Passageiros não transportados



Quilômetros não percorridos



IMPACTO FINANCEIRO (R\$)

Custo para reposição dos veículos



+

Custo dos passageiros não transportados



+

Produtividade (horas não trabalhadas)



=

Custo Total



1987-2024

4.881

1,4
milhões

91,2
milhões

2,8
bilhão

6,5
milhões

169,5
milhões

3,0
bilhão

2004-2024

2.858

814,5
mil

53,4
milhões

1,6
bilhão

3,8
milhões

99,2
milhões

1,7
bilhão

2024

52

14,8
mil

971,9
mil

29,6
milhões

69,1
mil

1805,7
mil

31,4
milhões

Fonte:

1987-2003: Ocorrências identificadas nos acervos dos principais jornais e revistas.

2004-2023: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos-NTU/mídia.

*Valores apurados de 01/07/2024 até 31/08/2024.

Para dados atualizados e detalhados por região ou cidade, encaminhar solicitação via e-mail: imprensa@ntu.org.br.

Impactos dos ônibus incendiados (2004-2024) - Cenário Nacional

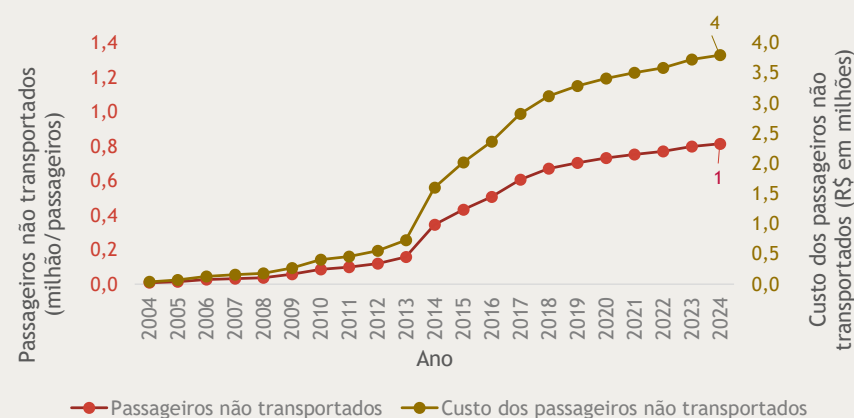
Edição Bimestral Jul./2024 - Ago./2024



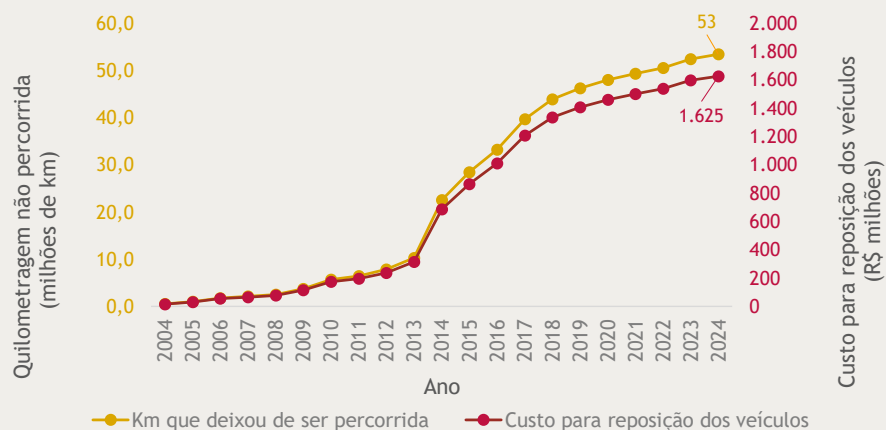
Quantidade de ocorrências X Custo total¹ (2004-2024)



Passageiros não transportados X Custo dos passageiros não transportados² (2004-2024)



Quilometragem não percorrida³ X Custo para reposição dos veículos⁴ (2004-2024)



NOTA ¹ : O custo total é a somatória do custo dos passageiros não transportados, do custo para reposição dos veículos e do custo das horas não trabalhadas pelos passageiros que deixaram de ser transportados nos dias das ocorrências dos incêndios. (Assumiu-se o custo de R\$ 15,23 da hora trabalhada (IBGE,2022)).

NOTA ² : O custo dos passageiros não transportados é estimado com base na quantidade de passageiros não transportados nos dias dos incidentes, considerando a tarifa média das capitais brasileiras e o carregamento diário médio de um ônibus (285 passageiros por dia).

NOTA ³ : Para o cálculo da quilometragem comprometida devido as ocorrências levou-se em consideração um prazo médio de 90 dias necessários para reposição dos ônibus e um Percurso Médio Mensal (PMM) de 6.230 km por ônibus.

NOTA ⁴ : O custo para a reposição dos veículos é estimado considerando o valor de R\$ 568.720,98 para a compra de um ônibus do tipo Padron.

Fonte: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos NTU/mídia.

*Valores apurados de 01/07/2024 até 31/08/2024.

Ocorrências indicadas pelas entidades filiadas à NTU e verificadas no monitoramento da mídia.

Para dados atualizados e detalhados por região ou cidade, encaminhar solicitação via e-mail: imprensa@ntu.org.br