

23



VÍTIMAS
FATAIS



80

FERIDOS
GRAVES

259



QUILÔMETROS DE BRT
poderiam ser construídos com
o total de recursos
comprometidos com os ônibus
incendiados.**

1 ÔNIBUS

FOI INCENDIADO A
CADA 4 DIAS EM
2024.



2.269



voltas na terra: é o que corresponde a quilometragem
não percorrida pelos ônibus incendiados.



5.211

ÔNIBUS PADRON

poderiam ser adquiridos com o total de
recursos comprometidos com os ônibus
incendiados.***








*Valores apurados de 01/05/2024 até 30/06/2024. **Considerou-se o custo por quilômetro do sistema BRT igual a R\$ 11 milhões (Lerner, Jaime; Avaliação comparativa das modalidades de transporte público por ônibus).

***O valor de um ônibus tipo Padron é de R\$545.728,14(URBS, mar./2023).

Impacto dos ônibus incendiados (1987-2024) - Cenário Nacional

Edição Bimestral Mai./2024 - Jun./2024



| | IMPACTO SOCIAL | | | IMPACTO FINANCEIRO (R\$) | | | |
|-----------|---|--|--|--|--|--|--|
| | Ônibus incendiados  | Passageiros não transportados  | Quilômetros não percorridos  | Custo para reposição dos veículos  | + Custo dos passageiros não transportados  | + Produtividade (horas não trabalhadas)  | = Custo Total  |
| 1987-2024 | 4.866 | 1,5 milhões | 90,9 milhões | 2,7 bilhão | 6,9 milhões | 181,4 milhões | 2,8 bilhão |
| 2004-2024 | 2.843 | 870,0 mil | 53,1 milhões | 1,6 bilhão | 4,1 milhões | 106,0 milhões | 1,7 bilhão |
| 2024 | 37 | 11,3 mil | 691,5 mil | 20,2 milhões | 52,8 mil | 1379,5 mil | 21,6 milhões |

Fonte:

1987-2003: Ocorrências identificadas nos acervos dos principais jornais e revistas.

2004-2023: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos-NTU/mídia.

*Valores apurados de 01/05/2024 até 30/06/2024.

Para dados atualizados e detalhados por região ou cidade, encaminhar solicitação via e-mail: imprensa@ntu.org.br.

Impactos dos ônibus incendiados (2004-2024) - Cenário Nacional

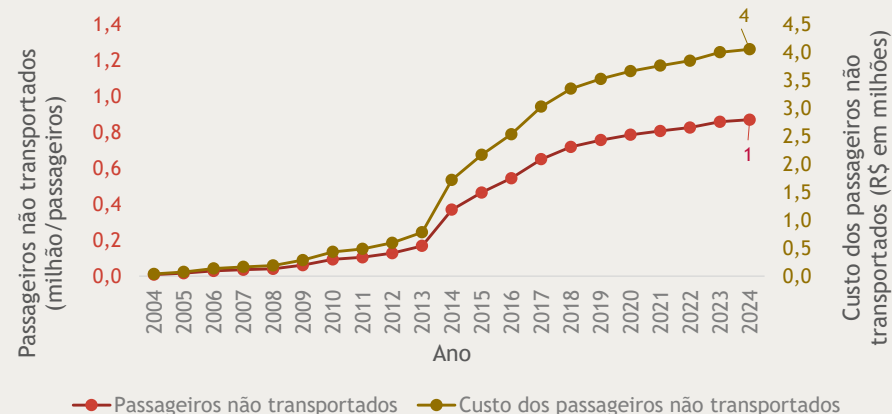
Edição Bimestral Mai./2024 - Jun./2024



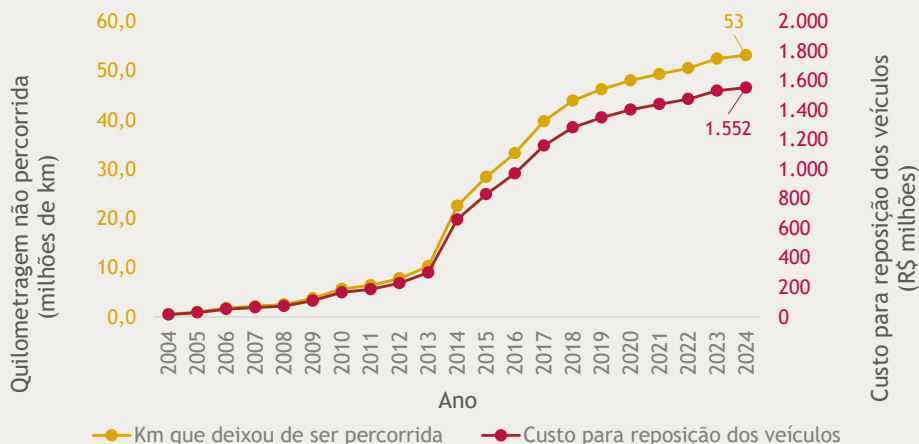
Quantidade de ocorrências X Custo total¹ (2004-2024)



Passageiros não transportados X Custo dos passageiros não transportados² (2004-2024)



Quilometragem não percorrida³ X Custo para reposição dos veículos⁴ (2004-2024)



NOTA 1 : O custo total é a somatória do custo dos passageiros não transportados, do custo para reposição dos veículos e do custo das horas não trabalhadas pelos passageiros que deixaram de ser transportados nos dias das ocorrências dos incêndios. (Assumiu-se o custo de R\$ 15,23 da hora trabalhada (IBGE,2022)).

NOTA 2 : O custo dos passageiros não transportados é estimado com base na quantidade de passageiros não transportados nos dias dos incidentes, considerando a tarifa média das capitais brasileiras e o carregamento diário médio de um ônibus (336 passageiros por dia).

NOTA 3 : Para o cálculo da quilometragem comprometida devido as ocorrências levou-se em consideração um prazo médio de 90 dias necessários para reposição dos ônibus e um Percurso Médio Mensal (PMM) de 6.230 km por ônibus.

NOTA 4 : O custo para a reposição dos veículos é estimado considerando o valor de R\$ 545.728,14 para a compra de um ônibus do tipo Padron.

Fonte: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos NTU/mídia.

*Valores apurados de 01/05/2024 até 30/06/2024.

Ocorrências indicadas pelas entidades filiadas à NTU e verificadas no monitoramento da mídia.

Para dados atualizados e detalhados por região ou cidade, encaminhar solicitação via e-mail: imprensa@ntu.org.br