

23



VÍTIMAS  
FATAIS



80

FERIDOS  
GRAVES

257



QUILÔMETROS DE BRT  
poderiam ser construídos com  
o total de recursos  
comprometidos com os ônibus  
incendiados.\*\*

1 ÔNIBUS

FOI INCENDIADO A  
CADA 4 DIAS EM  
2024.



2.259



voltas na terra: é o que corresponde a quilometragem  
não percorrida pelos ônibus incendiados.



5.188

ÔNIBUS PADRON

poderiam ser adquiridos com o total de  
recursos comprometidos com os ônibus  
incendiados.\*\*\*

\*Valores apurados de 01/01/2024 até 29/02/2024. \*\*Considerou-se o custo por quilômetro do sistema BRT igual a R\$ 11 milhões (Lerner, Jaime; Avaliação comparativa das modalidades de transporte público por ônibus).








\*\*\*O valor de um ônibus tipo Padron é de R\$545.728,14(URBS, mar./2023).

[Clique para acessar a publicação "Fogueiras da insensatez: por que queimam os ônibus no Brasil" .](#)

# Impacto dos ônibus incendiados (1987-2024) - Cenário Nacional

Edição Bimestral Jan./2024 - Fev./2024



	IMPACTO SOCIAL			IMPACTO FINANCEIRO (R\$)			
	Ônibus incendiados 	Passageiros não transportados 	Quilômetros não percorridos 	Custo para reposição dos veículos 	+ Custo dos passageiros não transportados 	+ Produtividade (horas não trabalhadas) 	= Custo Total 
1987-2024	4.844	1,5 milhões	90,5 milhões	2,6 bilhão	6,9 milhões	180,6 milhões	2,8 bilhão
2004-2024	2.821	863,2 mil	52,7 milhões	1,5 bilhão	4,0 milhões	105,2 milhões	1,6 bilhão
2024	15	4,6 mil	280,4 mil	8,2 milhões	21,4 mil	559,2 mil	8,8 milhões

Fonte:

1987-2003: Ocorrências identificadas nos acervos dos principais jornais e revistas.

2004-2023: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos-NTU/mídia.

\*Valores apurados de 01/01/2024 até 29/02/2024.

Para dados atualizados e detalhados por região ou cidade, encaminhar solicitação via e-mail: imprensa@ntu.org.br.

# Impactos dos ônibus incendiados (2004-2024) - Cenário Nacional

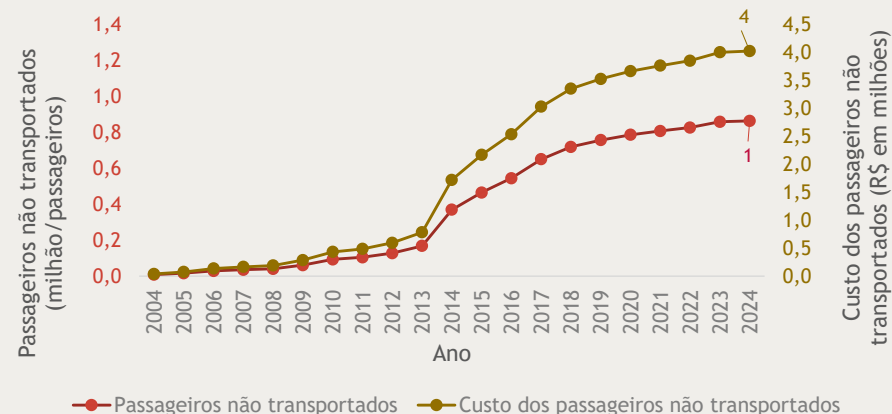
Edição Bimestral Jan./2024 - Fev./2024



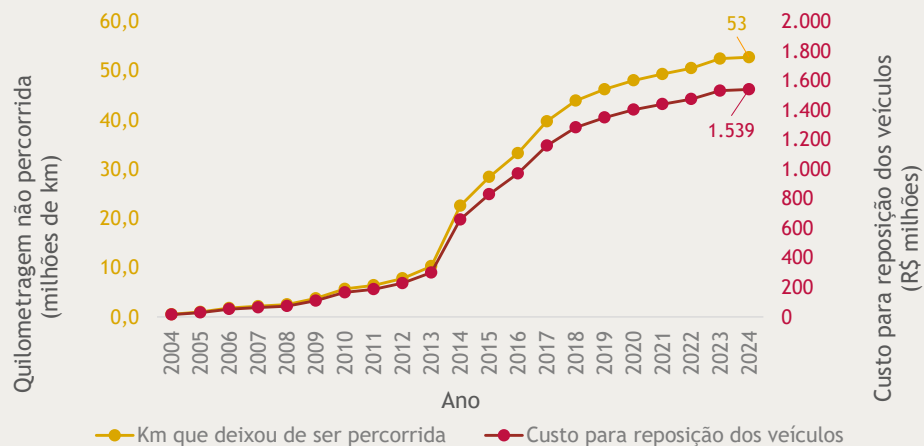
Quantidade de ocorrências X Custo total<sup>1</sup> (2004-2024)



Passageiros não transportados X Custo dos passageiros não transportados<sup>2</sup> (2004-2024)



Quilometragem não percorrida<sup>3</sup> X Custo para reposição dos veículos<sup>4</sup> (2004-2024)



NOTA 1 : O custo total é a somatória do custo dos passageiros não transportados, do custo para reposição dos veículos e do custo das horas não trabalhadas pelos passageiros que deixaram de ser transportados nos dias das ocorrências dos incêndios. (Assumiu-se o custo de R\$ 15,23 da hora trabalhada (IBGE,2022)).

NOTA 2 : O custo dos passageiros não transportados é estimado com base na quantidade de passageiros não transportados nos dias dos incidentes, considerando a tarifa média das capitais brasileiras e o carregamento diário médio de um ônibus (336 passageiros por dia).

NOTA 3 : Para o cálculo da quilometragem comprometida devido as ocorrências levou-se em consideração um prazo médio de 90 dias necessários para reposição dos ônibus e um Percurso Médio Mensal (PMM) de 6.230 km por ônibus.

NOTA 4 : O custo para a reposição dos veículos é estimado considerando o valor de R\$ 545.728,14 para a compra de um ônibus do tipo Padron.

Fonte: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos NTU/mídia.

\*Valores apurados de 01/01/2024 até 29/02/2024.

Ocorrências indicadas pelas entidades filiadas à NTU e verificadas no monitoramento da mídia.

Para dados atualizados e detalhados por região ou cidade, encaminhar solicitação via e-mail: imprensa@ntu.org.br