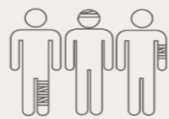


20



VÍTIMAS  
FATAIS



79

FERIDOS  
GRAVES

172



QUILÔMETROS DE BRT  
poderiam ser construídos com  
o total de recursos  
comprometidos com os ônibus  
incendiados.\*\*

1 ÔNIBUS

FOI INCENDIADO A  
CADA 2 DIAS NOS  
ÚLTIMOS 5 ANOS.



2.180



voltas na terra: é o que corresponde a quilometragem  
não percorrida pelos ônibus incendiados.



1.392

ÔNIBUS BIARTICULADOS

com capacidade para 250 passageiros,  
poderiam ser adquiridos com o total de  
recursos comprometidos com os ônibus  
incendiados.\*\*\*








\*Valores apurados até 31/03/2022. \*\*Considerou-se o custo por quilômetro do sistema BRT igual a R\$ 11 milhões (Lerner, Jaime; Avaliação comparativa das modalidades de transporte público por ônibus).

\*\*\*O valor de um ônibus biarticulado é de R\$1.355.133,33(URBS, ago./2020).

[Clique para acessar a publicação "Fogueiras da insensatez: por que queimam os ônibus no Brasil" .](#)

# Impacto dos ônibus incendiados (1987-2022) - Cenário Nacional

Edição de Abril/2022

	IMPACTO SOCIAL			IMPACTO FINANCEIRO (R\$)			
	Ônibus incendiados 	Passageiros não transportados 	Quilômetros não percorridos 	Custo para reposição dos veículos 	+ Custo dos passageiros não transportados 	+ Produtividade (horas não trabalhadas) 	= Custo Total 
1987-2022	4.674	1,6 milhões	87,4 milhões	1,8 bilhão	6,5 milhões	128,1 milhões	1,9 bilhão
2004-2022	2.651	890,7 mil	49,5 milhões	1,0 bilhão	3,7 milhões	72,7 milhões	1,1 bilhão
2022	13	4,4 mil	243,0 mil	4,9 milhões	18,1 mil	356,4 mil	5,2 milhões

Fonte:

1987-2003: Ocorrências identificadas nos acervos dos principais jornais e revistas.

2004-2022: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos-NTU/mídia.

\*Valores apurados até 31/03/2022.

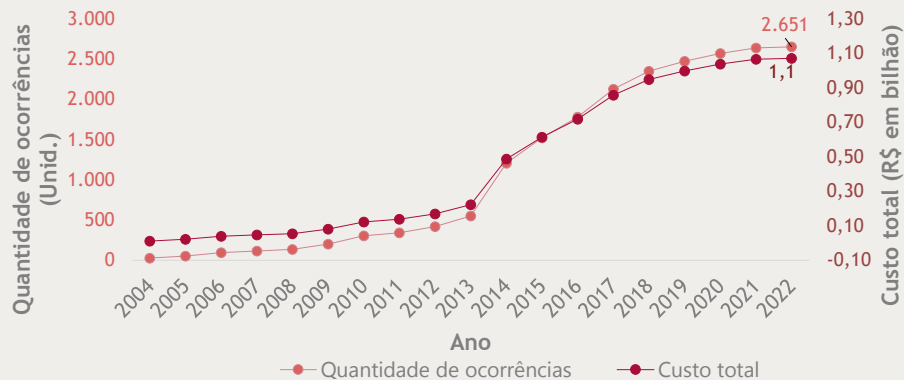
Para dados atualizados e detalhados por região ou cidade, encaminhar solicitação via e-mail: imprensa@ntu.org.br.

# Impactos dos ônibus incendiados (2004-2022) - Cenário Nacional

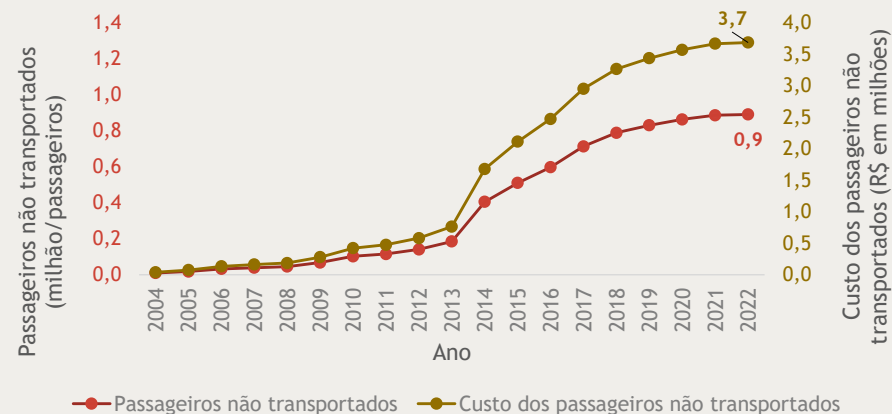
Edição de Abril/2022



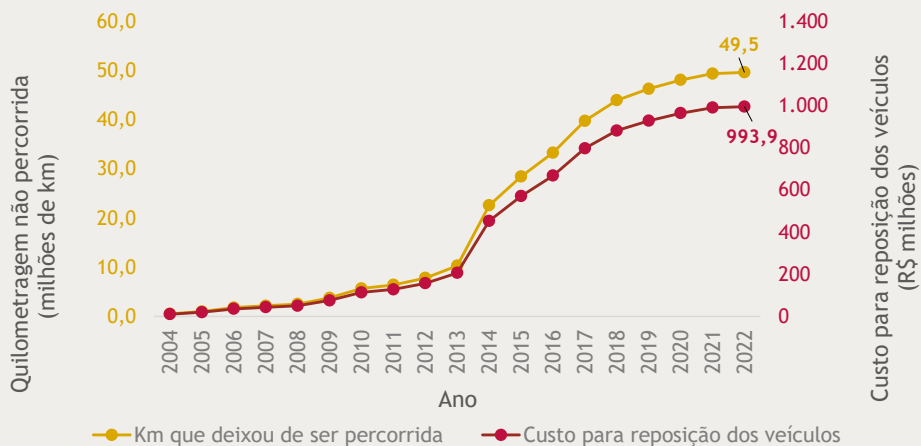
Quantidade de ocorrências X Custo total<sup>1</sup> (2004-2022)



Passageiros não transportados X Custo dos passageiros não transportados<sup>2</sup> (2004-2022)



Quilometragem não percorrida<sup>3</sup> X Custo para reposição dos veículos<sup>4</sup> (2004-2022)



NOTA 1 : O custo total é a somatória do custo dos passageiros não transportados, do custo para reposição dos veículos e do custo das horas não trabalhadas pelos passageiros que deixaram de ser transportados nos dias das ocorrências dos incêndios. (Assumiu-se o custo de R\$ 10,20 da hora trabalhada (IBGE,2021)).

NOTA 2 : O custo dos passageiros não transportados é estimado com base na quantidade de passageiros não transportados nos dias dos incidentes, considerando a tarifa média das capitais brasileiras e o carregamento diário médio de um ônibus (336 passageiros por dia).

NOTA 3 : Para o cálculo da quilometragem comprometida devido as ocorrências levou-se em consideração um prazo médio de 90 dias necessários para reposição dos ônibus e um Percurso Médio Mensal (PMM) de 6.230 km por ônibus.

NOTA 4 : O custo para a reposição dos veículos é estimado considerando o valor de R\$ 374.902,84 para a compra de um ônibus do tipo básico.

Fonte: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos NTU/mídia.

\*Valores apurados até 31/03/2022.

Ocorrências indicadas pelas entidades filiadas à NTU e verificadas no monitoramento da mídia.

Para dados atualizados e detalhados por região ou cidade, encaminhar solicitação via e-mail: imprensa@ntu.org.br