

20



VÍTIMAS  
FATAIS



79

FERIDOS  
GRAVES

1 ÔNIBUS

FOI INCENDIADO A  
CADA 2 DIAS NOS  
ÚLTIMOS 5 ANOS.



173



QUILÔMETROS DE BRT  
poderiam ser construídos com  
o total de recursos  
comprometidos com os ônibus  
incendiados.\*\*

2.151



voltas na terra: é o que corresponde a quilometragem  
não percorrida pelos ônibus incendiados.



1.403

ÔNIBUS BIARTICULADOS

com capacidade para 250 passageiros,  
poderiam ser adquiridos com o total de  
recursos comprometidos com os ônibus  
incendiados.\*\*\*

\*Valores apurados até 31/12/2021. \*\*Considerou-se o custo por quilômetro do sistema BRT igual a R\$ 11 milhões (Lerner, Jaime; Avaliação comparativa das modalidades de transporte público por ônibus).

\*\*\*O valor de um ônibus biarticulado é de R\$1.355.133,33(URBS, ago./2020).

[Clique para acessar a publicação "Fogueiras da insensatez: por que queimam os ônibus no Brasil" .](#)

# Impacto dos ônibus incendiados (1987-2021) - Cenário Nacional

Edição de Janeiro/2022

	IMPACTO SOCIAL			IMPACTO FINANCEIRO (R\$)			
	Ônibus incendiados 	Passageiros não transportados 	Quilômetros não percorridos <b>A</b>	Custo para reposição dos veículos 	+ Custo dos passageiros não transportados 	+ Produtividade (horas não trabalhadas) 	= Custo Total 
1987-2021	<b>4.612</b>	<b>1,5</b> milhões	<b>86,2</b> milhões	<b>1,7</b> bilhão	<b>6,3</b> milhões	<b>152,2</b> milhões	<b>1,9</b> bilhão
2004-2021	<b>2.589</b>	<b>0,9</b> milhão	<b>48,4</b> milhões	<b>1,0</b> bilhão	<b>3,5</b> milhões	<b>85,5</b> milhões	<b>1,1</b> bilhão
2021	<b>65</b>	<b>22</b> mil	<b>1,2</b> milhão	<b>24,6</b> milhões	<b>88,5</b> mil	<b>2,1</b> milhão	<b>26,8</b> milhões

Fonte:

1987-2003: Ocorrências identificadas nos acervos dos principais jornais e revistas.

2004-2021: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos-NTU/mídia.

\*Valores apurados até 31/12/2021.

Para dados atualizados e detalhados por região ou cidade, encaminhar solicitação via e-mail: imprensa@ntu.org.br.

# Impactos dos ônibus incendiados (2004-2021) - Cenário Nacional

Edição de Janeiro/2022



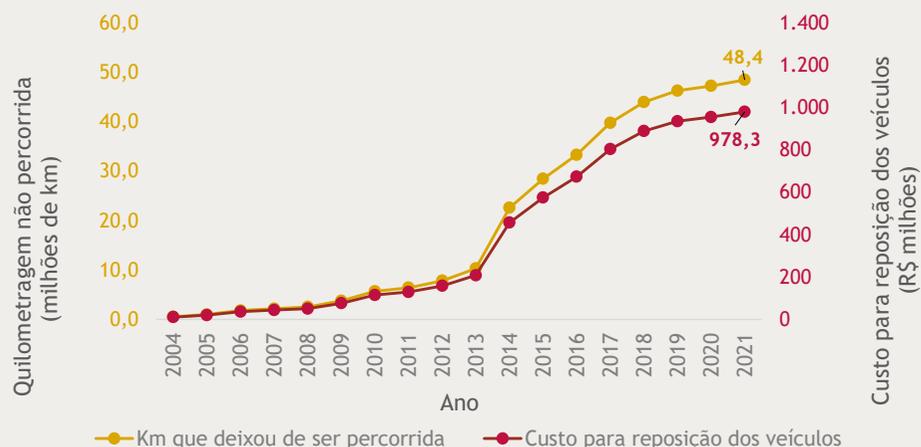
Quantidade de ocorrências X Custo total<sup>1</sup> (2004-2021)



Passageiros não transportados X Custo dos passageiros não transportados<sup>2</sup> (2004-2021)



Quilometragem não percorrida<sup>3</sup> X Custo para reposição dos veículos<sup>4</sup> (2004-2021)



NOTA 1 : O custo total é a somatória do custo dos passageiros não transportados, do custo para reposição dos veículos e do custo das horas não trabalhadas pelos passageiros que deixaram de ser transportados nos dias das ocorrências dos incêndios. (Assumiu-se o custo de R\$ 12,28 da hora trabalhada (IBGE,2017)).

NOTA 2 : O custo dos passageiros não transportados é estimado com base na quantidade de passageiros não transportados nos dias dos incidentes, considerando a tarifa média das capitais brasileiras e o carregamento diário médio de um ônibus (336 passageiros por dia).

NOTA 3 : Para o cálculo da quilometragem comprometida devido as ocorrências levou-se em consideração um prazo médio de 90 dias necessários para reposição dos ônibus e um Percurso Médio Mensal (PMM) de 6.230 km por ônibus.

NOTA 4 : O custo para a reposição dos veículos é estimado considerando o valor de R\$ 377.863,64 para a compra de um ônibus do tipo básico.

Fonte: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos NTU/mídia.

\*Valores apurados até 31/12/2021.

Ocorrências indicadas pelas entidades filiadas à NTU e verificadas no monitoramento da mídia.

Para dados atualizados e detalhados por região ou cidade, encaminhar solicitação via e-mail: imprensa@ntu.org.br