

20

VÍTIMAS
FATAIS



78

FERIDOS
GRAVES

1 ÔNIBUS

FOI INCENDIADO A
CADA 2 DIAS NOS
ÚLTIMOS 5 ANOS.



171



QUILÔMETROS DE BRT
poderiam ser construídos com
o total de recursos
comprometidos com os ônibus
incendiados.**

2.128



voltas na terra: é o que corresponde a quilometragem
não percorrida pelos ônibus incendiados.



1.409

ÔNIBUS BIARTICULADOS

com capacidade para 250 passageiros,
poderiam ser adquiridos com o total de
recursos comprometidos com os ônibus
incendiados.***

*Valores apurados até 30/04/2021. **Considerou-se o custo por quilômetro do sistema BRT igual a R\$ 11 milhões (Lerner, Jaime; Avaliação comparativa das modalidades de transporte público por ônibus).

[Clique para acessar a publicação "Fogueiras da insensatez: por que queimam os ônibus no Brasil" .](#)

Impacto dos ônibus incendiados (1987-2021) - Cenário Nacional

Edição de Maio/2021



	IMPACTO SOCIAL			IMPACTO FINANCEIRO (R\$)			
	Ônibus incendiados 	Passageiros não transportados 	Quilômetros não percorridos 	Custo para reposição dos veículos 	+ Custo dos passageiros não transportados 	+ Produtividade (horas não trabalhadas) 	= Custo Total
1987-2021	4.562	1,5 milhões	85,3 milhões	1,7 bilhão	6,2 milhões	150,6 milhões	1,9 bilhões
2004-2021	2.539	0,9 milhão	47,5 milhões	1,0 bilhão	3,4 milhões	83,8 milhões	1,0 bilhão
2021	15	5 mil	280,4 mil	5,67 milhões	20,3 mil	0,5 milhão	6,2 milhões

Fonte:
 1987-2003: Ocorrências identificadas nos acervos dos principais jornais e revistas.
 2004-2021: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos-NTU/mídia.
 *Valores apurados até 30/04/2021.
 Para dados atualizados e detalhados por região ou cidade, encaminhar solicitação via e-mail: imprensa@ntu.org.br.

Impactos dos ônibus incendiados (2004-2021) - Cenário Nacional

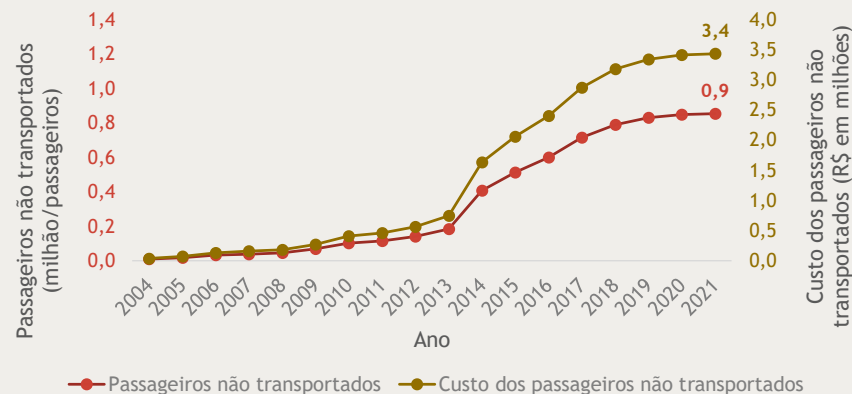
Edição de Maio/2021



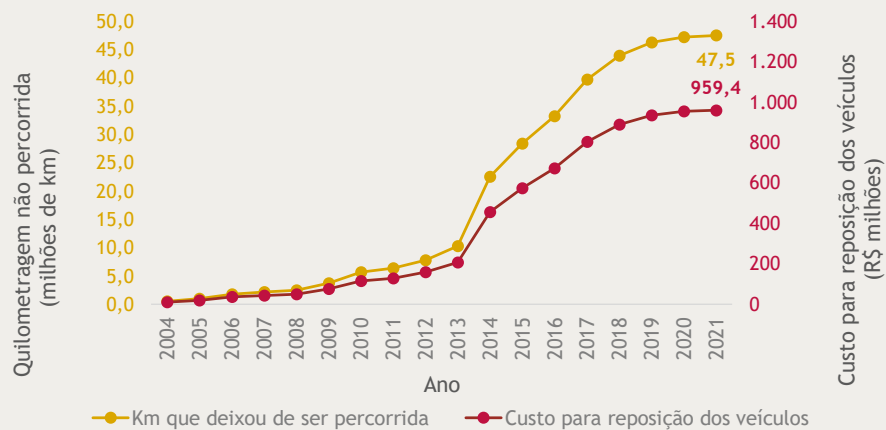
Quantidade de ocorrências X Custo total¹ (2004-2021)



Passageiros não transportados X Custo dos passageiros não transportados² (2004-2021)



Quilometragem não percorrida³ X Custo para reposição dos veículos⁴ (2004-2020)



NOTA 1 : O custo total é a somatória do custo dos passageiros não transportados, do custo para reposição dos veículos e do custo das horas não trabalhadas pelos passageiros que deixaram de ser transportados nos dias das ocorrências dos incêndios. (Assumi-se o custo de R\$ 8,98 da hora trabalhada (IBGE,2018)).

NOTA 2 : O custo dos passageiros não transportados é estimado com base na quantidade de passageiros não transportados nos dias dos incidentes, considerando a tarifa média das capitais brasileiras e o carregamento diário médio de um ônibus (500 passageiros por dia).

NOTA 3 : Para o cálculo da quilometragem comprometida devido as ocorrências levou-se em consideração um prazo médio de 90 dias necessários para reposição dos ônibus e um Percurso Médio Mensal (PMM) de 6.800 km por ônibus.

NOTA 4 : O custo para a reposição dos veículos é estimado considerando o valor de R\$ 400.000,00 para a compra de um ônibus do tipo básico.

Fonte: Associação Nacional das Empresas de Transportes Urbanos NTU/mídia.

*Valores apurados até 30/04/2021.

Ocorrências indicadas pelas entidades filiadas à NTU e verificadas no monitoramento da mídia.

Para dados atualizados e detalhados por região ou cidade, encaminhar solicitação via e-mail: imprensa@ntu.org.br