



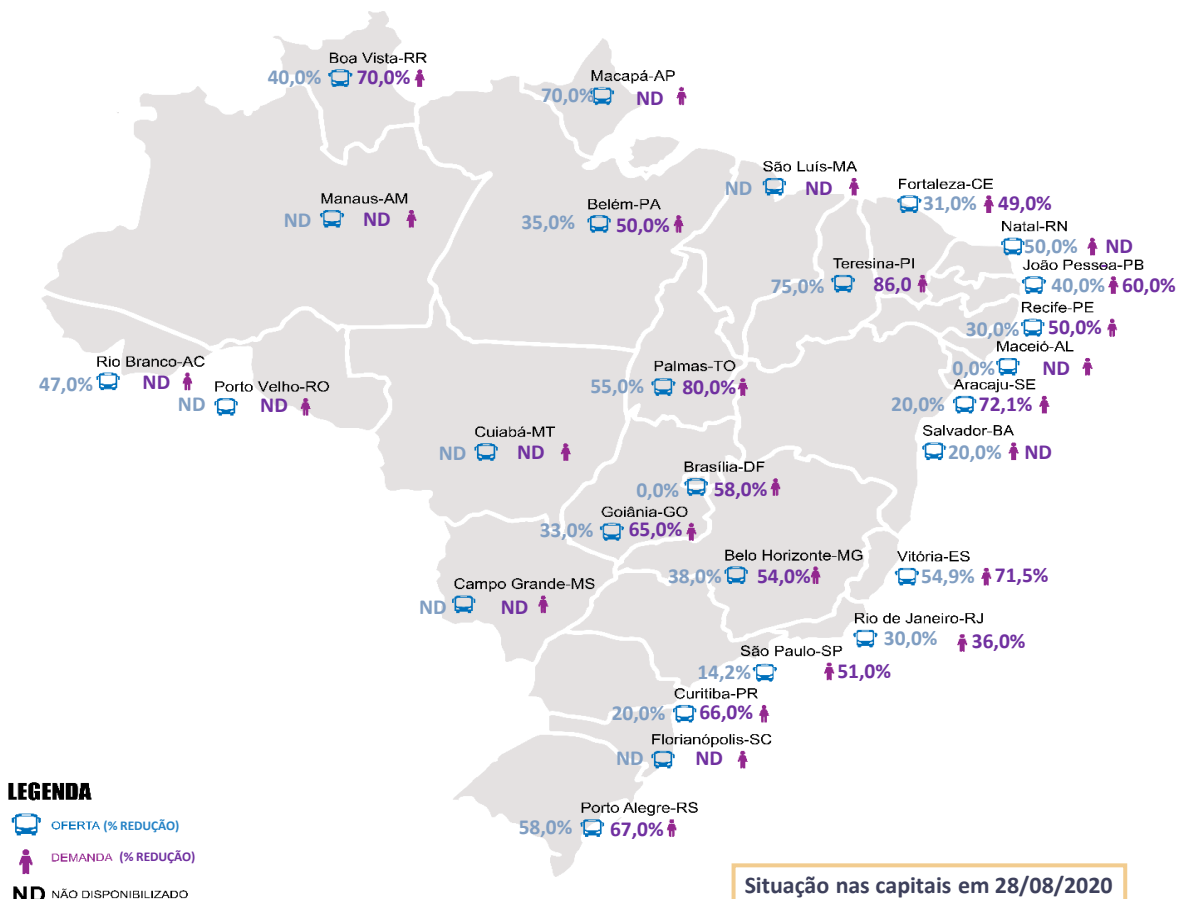
## Impactos da Covid-19 no transporte público por ônibus



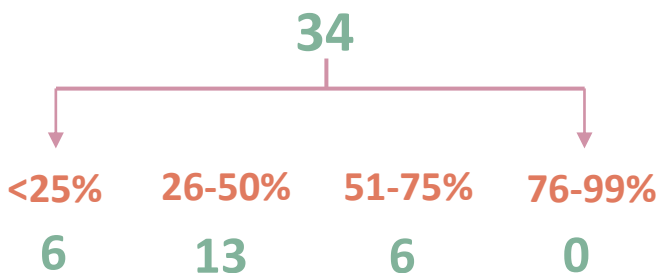
Edição nº 2 (Setembro/2020)



OFERTA E VIAGENS REALIZADAS POR PASSAGEIROS (DEMANDA)



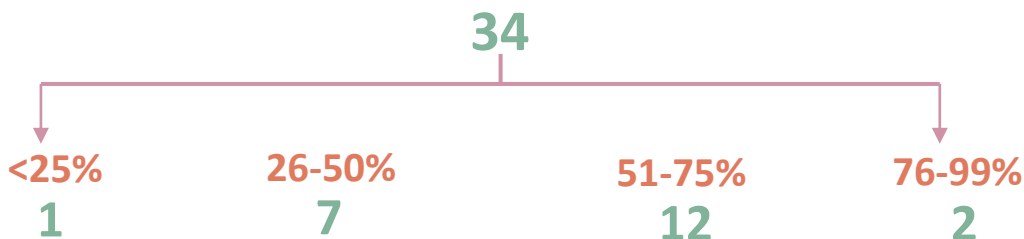
### Capitais e Regiões metropolitanas - Redução de oferta



Não informaram o percentual de redução da oferta: 9

[Confira a situação da oferta e da demanda nas capitais e RMs](#)

### Capitais e Regiões metropolitanas – Viagens realizadas por passageiros (Demanda)



Não informaram o percentual de redução das viagens realizadas por passageiros (demanda): 12



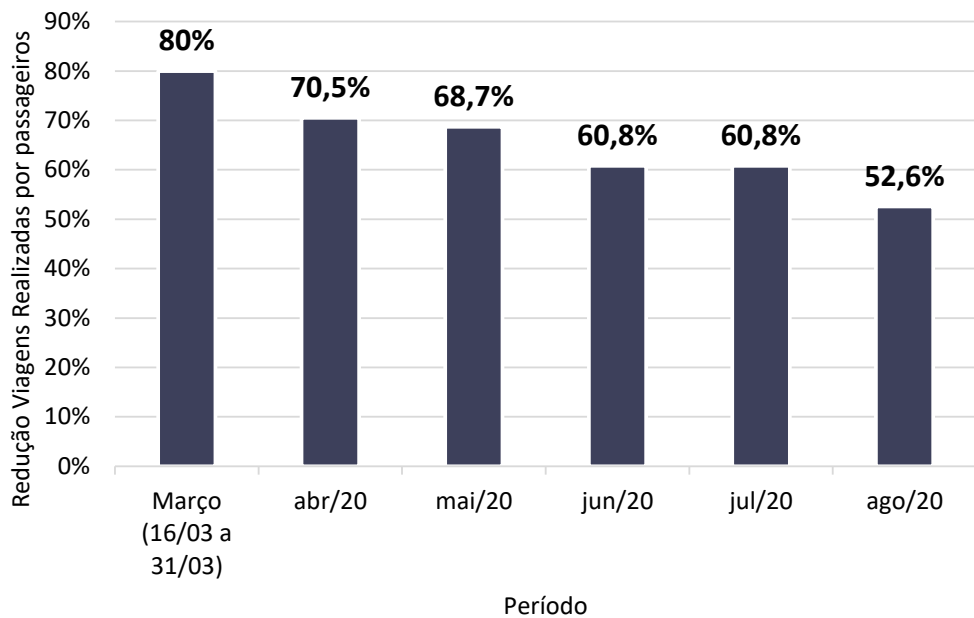
## Impactos da Covid-19 no transporte público por ônibus



16/03/2020 - 31/08/2020



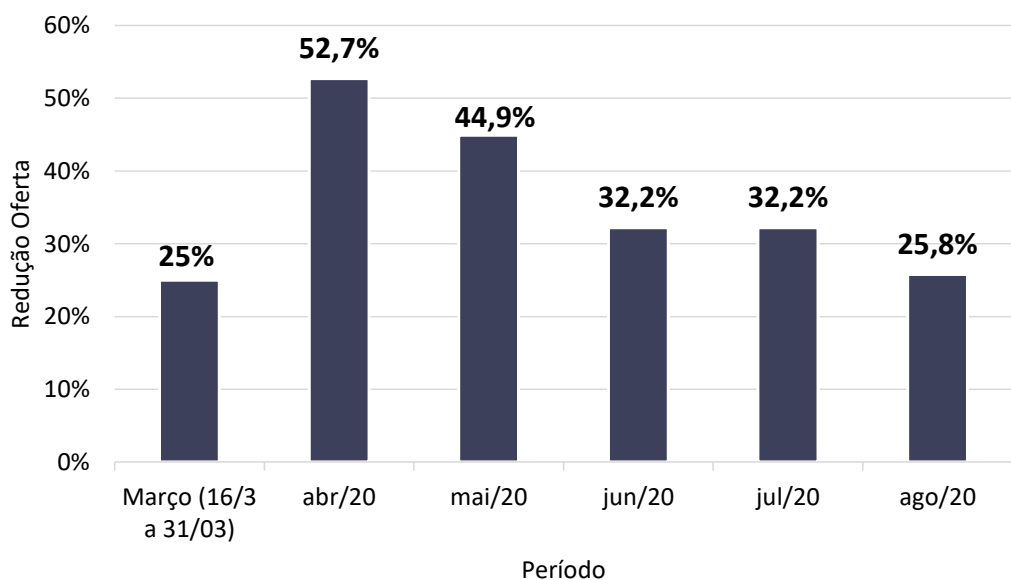
REDUÇÃO DAS VIAGENS REALIZADAS POR PASSAGEIROS



A quantidade de viagens realizadas por passageiros (demanda) chegou a **CAIR 80%** nas primeiras semanas da crise. Em agosto, a redução média verificada foi de **52,6%**.



REDUÇÃO OFERTA



A redução da oferta dos serviços sempre foi inferior à queda da demanda. A **REDUÇÃO MÉDIA** do nível de serviço foi de **25,8%** em **AGOSTO/2020**.



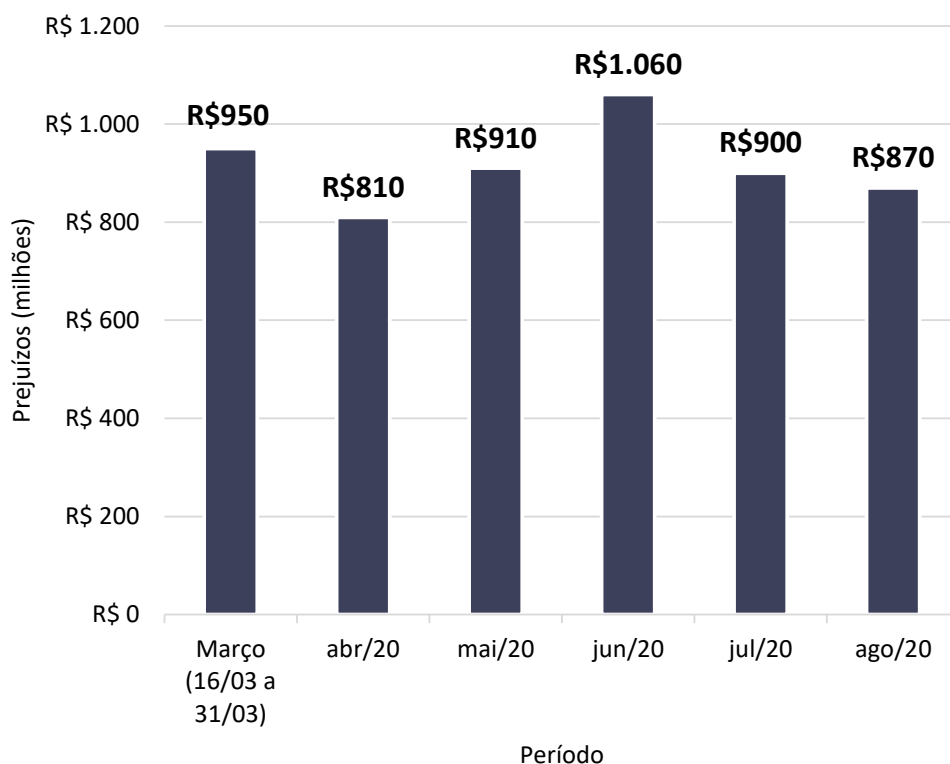
## Impactos da Covid-19 no transporte público por ônibus



16/03/2020 - 31/08/2020



### PREJUÍZOS DO SETOR



**R\$ 5,5 bilhões é o PREJUÍZO ACUMULADO** pelas operadoras no período de 16/03 até o dia 31/08.

A estimativa é que o **PREJUÍZO TOTAL** do setor será de **R\$8,79 bilhões**, para o período de 16/03 até 31/12.

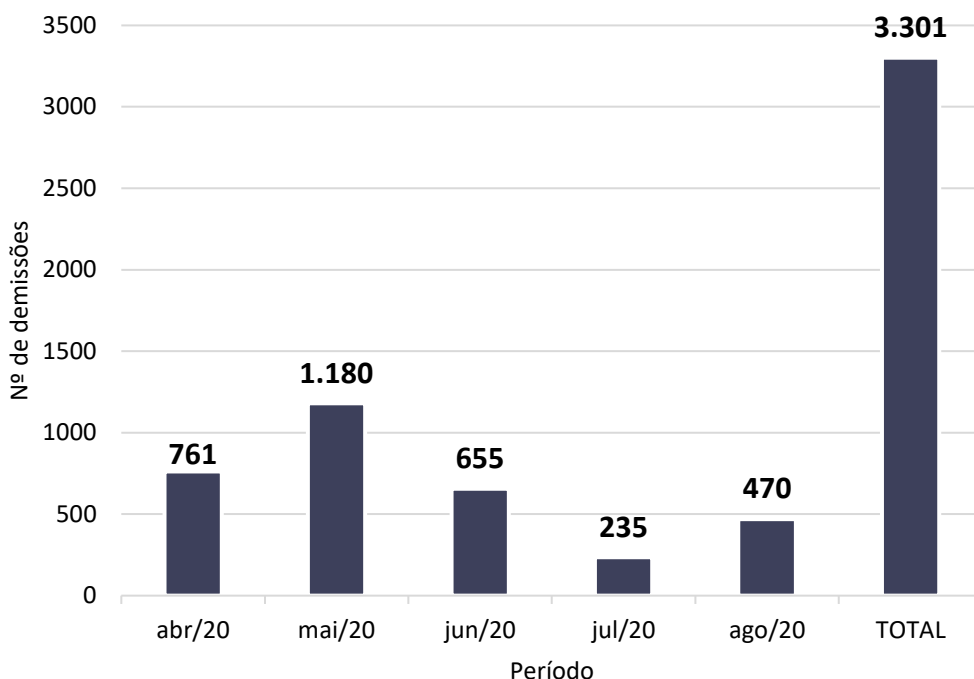




## Impactos da Covid-19 no transporte público por ônibus



16/03/2020 - 31/08/2020



## DEMISSÕES



Desde o início da pandemia, foram encerrados **3.301 POSTOS DE TRABALHO** em 38 sistemas de transporte por ônibus com operação de empresas operadoras associadas à NTU. Essas demissões atingiram principalmente motoristas e cobradores.

Em todo o país, de janeiro a junho, o saldo entre admissões e desligamentos do setor de **TRANSPORTE RODOVIÁRIO DE PASSAGEIROS URBANO** foi de **-27.397** (considerando todos os postos de trabalho).

Foram 30.015 admissões e 57.712 desligamentos, segundo dados do Painel do Emprego da Confederação Nacional do Transporte (CNT).



Além das demissões, foram registradas milhares de **REDUÇÕES DAS JORNADAS/SALÁRIOS OU SUSPENSÕES DOS CONTRATOS TRABALHISTAS**. As suspensões foram possíveis devido a Medida Provisória 936/2020, que instituiu o Programa Emergencial de Manutenção do Emprego e da Renda.

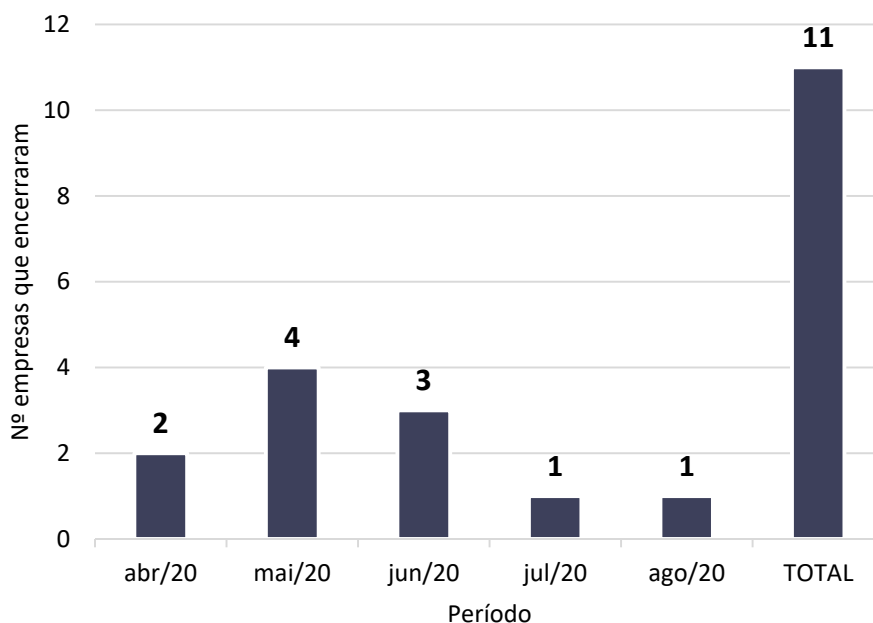
[Saiba Mais!](#)



## Impactos da Covid-19 no transporte público por ônibus



16/03/2020 - 31/08/2020



Com os prejuízos resultantes da redução da demanda, **10** empresas operadoras e **1** consórcio operacional **INTERROMPERAM A OPERAÇÃO** desde o mês de março.



Interrupção da operação refere-se aos seguintes casos:

**SUSPENSÃO DA ATIVIDADE:** operadora oficializou ao poder público a suspensão temporária da operação por incapacidade de prover com questões básicas para oferta do serviço, por exemplo, pagamento de salários ou aquisição de combustível.

**ENCERRAMENTO DA ATIVIDADE:** empresa operadora oficializou ao poder público e à sociedade o encerramento definitivo das atividades.

**INTERVENÇÃO NA OPERAÇÃO:** poder público assume as responsabilidades de administração, manutenção e operação da empresa.

**AQUI** está disponível a tabela com todos os casos de interrupção da oferta de serviço.

INTERRUPÇÃO DA OPERAÇÃO



## Impactos da Covid-19 no transporte público por ônibus



16/03/2020 - 31/08/2020



FONTE: G1 e Diário do Transporte

GREVES, MANIFESTAÇÕES E PROTESTOS

Desde o início da pandemia, **47** sistemas enfrentaram paralisações dos serviços. Foram **79** **GREVES, MANIFESTAÇÕES e/ou PROTESTOS, etc.**

Os motivos para realização de paralisações mais recorrentes são aqueles provocados pela crise do setor, principalmente **ATRASOS DE SALÁRIOS e DEMISSÕES.**

Saiba Mais!



FONTE: G1



## Impactos da Covid-19 no transporte público por ônibus



16/03/2020 - 31/08/2020



### MEDIDAS REDUÇÃO PREJUÍZOS



Entre as medidas adotadas pelo poder público para redução dos prejuízos, destacam-se atualmente:

**22** anúncios de **SUBSÍDIOS**;  
**3** iniciativas de **DESONERAÇÃO TRIBUTÁRIA**; e  
**6** deliberações para **COMPRAS ANTECIPADAS DE CRÉDITOS ELETRÔNICOS**.



[Veja o detalhamento de cada uma das medidas!](#)



### MEDIDAS DE HIGIENIZAÇÃO E DISTANCIAMENTO

**VÁRIAS** empresas operadoras adotaram **medidas de higienização e distanciamento social no TRANSPORTE PÚBLICO POR ÔNIBUS**.

**Outros países do mundo também adotaram medidas de higienização e distanciamento**

As medidas mais **RECORRENTES** no transporte público por ônibus são:

- Desinfecção por nebulização;
- Fim do dinheiro para pagamento da tarifa;
- Marcadores de distanciamento;
- Limitação de passageiros;
- Túnel de desinfecção corporal;
- Medição de temperatura.

[Detalhamento](#)

